

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2015**

| Per alimentazione | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 | quote % | | | |
|-------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | luglio | | gennaio / luglio | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Diesel | 71.223 | 64.144 | 11,0 | 558.778 | 489.846 | 14,1 | 53,7 | 55,6 | 55,4 | 55,9 |
| Benzina | 42.931 | 31.422 | 36,6 | 311.089 | 257.552 | 20,8 | 32,5 | 27,2 | 30,8 | 29,4 |
| Gpl | 10.825 | 11.500 | -5,9 | 82.724 | 74.908 | 10,4 | 8,2 | 10,0 | 8,2 | 8,5 |
| Metano | 5.518 | 6.736 | -18,1 | 40.751 | 40.959 | -0,5 | 4,2 | 5,8 | 4,0 | 4,7 |
| Ibride | 1.668 | 1.506 | 10,8 | 15.129 | 13.027 | 16,1 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 |
| Elettriche | 90 | 105 | -14,3 | 1.027 | 666 | 54,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| totale | 132.255 | 115.413 | 14,6 | 1.009.498 | 876.958 | 15,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per utilizzatore | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 | quote % | | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | luglio | | gennaio / luglio | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Privati | 91.246 | 75.915 | 20,2 | 623.229 | 534.989 | 16,5 | 69,0 | 65,8 | 61,7 | 61,0 |
| Noleggio: | 17.559 | 16.699 | 5,2 | 229.192 | 193.545 | 18,4 | 13,3 | 14,4 | 22,7 | 22,1 |
| <i>breve termine</i> | 3.299 | 3.682 | -10,4 | 100.654 | 84.868 | 18,6 | 2,5 | 3,2 | 10,0 | 9,7 |
| <i>lungo termine</i> | 14.260 | 13.017 | 9,5 | 128.538 | 108.677 | 18,3 | 10,8 | 11,2 | 12,7 | 12,4 |
| Società | 23.450 | 22.799 | 2,9 | 157.077 | 148.424 | 5,8 | 17,7 | 19,8 | 15,6 | 16,9 |
| totale | 132.255 | 115.413 | 14,6 | 1.009.498 | 876.958 | 15,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | luglio | | gennaio / luglio | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| A - Piccole | 23.697 | 20.669 | 14,6 | 179.236 | 163.152 | 9,9 | 17,9 | 17,9 | 17,8 | 18,6 |
| B - Utilitarie | 56.289 | 47.977 | 17,3 | 427.111 | 366.911 | 16,4 | 42,6 | 41,6 | 42,3 | 41,8 |
| C - Medie □ | 35.257 | 30.220 | 16,7 | 271.861 | 225.170 | 20,7 | 26,7 | 26,2 | 26,9 | 25,7 |
| D - Medie superiori | 14.203 | 13.615 | 4,3 | 110.376 | 101.046 | 9,2 | 10,7 | 11,8 | 10,9 | 11,5 |
| E - Superiori □ | 2.362 | 2.473 | -4,5 | 17.963 | 17.792 | 1,0 | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 2,0 |
| F - Alto di gamma | 447 | 459 | -2,6 | 2.951 | 2.887 | 2,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 132.255 | 115.413 | 14,6 | 1.009.498 | 876.958 | 15,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | luglio | | gennaio / luglio | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Berline | 72.833 | 64.093 | 13,6 | 556.813 | 493.150 | 12,9 | 55,1 | 55,5 | 55,2 | 56,2 |
| Crossover | 22.725 | 17.846 | 27,3 | 164.090 | 115.735 | 41,8 | 17,2 | 15,5 | 16,3 | 13,2 |
| Fuoristrada | 10.643 | 8.876 | 19,9 | 78.934 | 65.399 | 20,7 | 8,0 | 7,7 | 7,8 | 7,5 |
| Station Wagon | 9.934 | 7.781 | 27,7 | 75.223 | 62.666 | 20,0 | 7,5 | 6,7 | 7,5 | 7,1 |
| Monovolume Piccolo | 6.386 | 7.293 | -12,4 | 60.041 | 66.055 | -9,1 | 4,8 | 6,3 | 5,9 | 7,5 |
| Monovolume Compatto | 5.267 | 4.966 | 6,1 | 43.625 | 40.652 | 7,3 | 4,0 | 4,3 | 4,3 | 4,6 |
| Multispazio | 2.065 | 1.805 | 14,4 | 13.554 | 11.162 | 21,4 | 1,6 | 1,6 | 1,3 | 1,3 |
| Coupè | 1.448 | 1.256 | 15,3 | 9.440 | 10.838 | -12,9 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 1,2 |
| Cabrio e Spider | 487 | 879 | -44,6 | 4.639 | 6.897 | -32,7 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,8 |
| Monovolume Grande | 467 | 618 | -24,4 | 3.139 | 4.404 | -28,7 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 |
| totale | 132.255 | 115.413 | 14,6 | 1.009.498 | 876.958 | 15,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | luglio | | gennaio / luglio | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| Nord Occidentale | 44.092 | 41.493 | 6,3 | 309.497 | 280.613 | 10,3 | 33,4 | 36,0 | 30,7 | 32,0 |
| Nord Orientale | 35.132 | 30.336 | 15,8 | 339.147 | 284.925 | 19,0 | 26,6 | 26,3 | 33,6 | 32,5 |
| Centrale | 29.401 | 24.733 | 18,9 | 206.872 | 179.176 | 15,5 | 22,2 | 21,4 | 20,5 | 20,4 |
| Meridionale | 15.661 | 12.698 | 23,3 | 103.122 | 89.027 | 15,8 | 11,8 | 11,0 | 10,2 | 10,2 |
| Insulare | 7.969 | 6.153 | 29,5 | 50.860 | 43.217 | 17,7 | 6,0 | 5,3 | 5,0 | 4,9 |
| totale | 132.255 | 115.413 | 14,6 | 1.009.498 | 876.958 | 15,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | luglio | | Var. % luglio 2015/2014 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2015/2014 |
|----------------------------------|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|------------------------------------|
| | | | | | | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| Media ponderata | 115,6 | 117,9 | -2,0 | 115,5 | 118,2 | -2,3 |

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2015 - Metodo UNRAE